

# 各種舗装材のスベリ抵抗値の比較

(株)佐藤渡辺技術研究所

## 1. 試験方法

試験方法は、舗装試験法便覧の舗装路面のスベリ抵抗の測定方法(振子式スキッドレジスタンステスターによる方法:写真-1)による。

なお、舗装路面はすべて湿潤状態とします。



写真-1 振子式スキッドレジスタンステスター

## 2. 試験結果

表-1に、各舗装材の舗設初期におけるスベリ抵抗値(BPN)の測定結果の一例を示します。

表-1

舗装の種類別	混合物の種類	BPN
透水性コンクリート舗装 (ポーラスコンクリート舗装)	パーミアコン(Mサイズ)	72
	パーミアコン(Lサイズ)	61
	パーミアカラー	80
	パーミアストーン(新五色)	70
	高強度パーミアコン	82
洗い出しコンクリート舗装	ウォッシュャブルコンクリート(新五色)	74
	ウォッシュャブルコンクリート(6号碎石)	77
自然石透水性樹脂舗装	彩雅(ノスリップ)	56
木質系舗装	フレークウッド	62
	ウッドクリート	71
	ペーブサンド	57
砂系舗装	シーナリーサンド	53
	アラレクリート	68
アスファルト舗装	密粒アスコン	68
歩行者系道路舗装材におけるスベリ抵抗値の望ましい範囲		40以上